

Cool durch den Winter

Was könnte universeller sein, als ein Sharan TDI Pumpe-Düse 115 PS? Richtig: Ein Sharan TDI Pumpe-Düse 115 PS mit intelligentem 4MOTION-Antrieb, der das ganze Jahr über für mehr Fahrsicherheit sorgt und – gerade im Winter wichtig – jeder Witterung trotzt.

Allradantrieb. Übersichtliche Sitzposition. Üppiges Platzangebot. Reichlich Kofferraum. Günstiger Verbrauch. Höchste Sicherheit. Es gibt Autos, deren Nutzen sich ganz von selbst erklärt, und der VW Sharan TDI PD 4MOTION gehört eindeutig zu dieser Sorte. Aber all diese Argumente treffen noch nicht exakt den Kern dieses Wagens, weil der heißt nämlich Gelassenheit. Sie werden nämlich kaum ein Fahrzeug finden, mit dem Sie cooler durch den Winter kommen.

Eine der besten Möglichkeiten, die Vorzüge eines allradgetriebenen Sharan zu erken-

nen, besteht wohl auf der Fahrt ins erste Skiwochenende – da hat man meist wenig Zeit und wenig Nerven. Wenig Nerven deshalb, weil für viele der Stress bereits am frühen Morgen mit dem Einladen beginnt. Schließlich kann die Schiausrüstung für eine ganze Familie selbst den Laderaum eines Kombis lockerausreizen. Der Sharan bietet dagegen genügend Platz für Thermoanzüge, Schischuhe und Koffer (wenn es sich um den großen Schiurlaub handelt). Ja, bei angepasster Sitzanordnung lassen sich sogar noch die Ski im warmen Innenraum unterbringen. Also: Gelassenheit beim Einräumen.

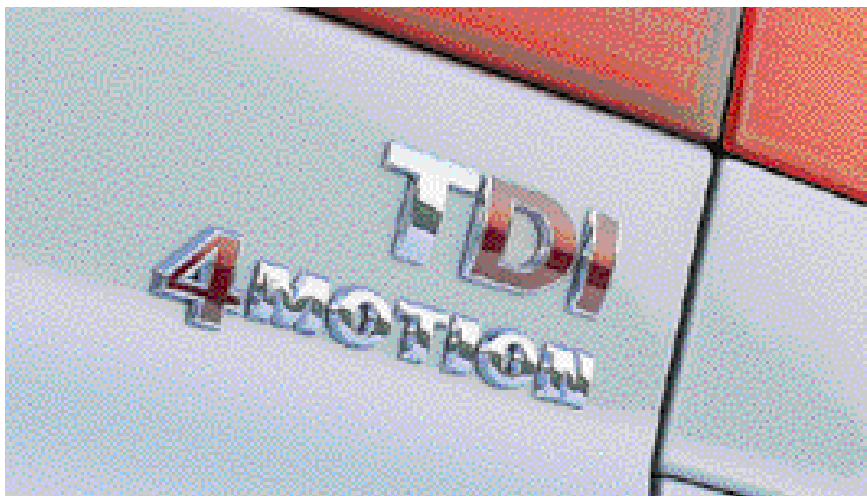
Nachdem alles verstaut ist, kommt Test Nummer 2 für die Nerven: Haben alle Insassen genug Platz, hat jedes Kind seinen eigenen Sitz? Natürlich, es handelt sich um den VW Sharan: Das variable Sitzsystem (5 Sitze Serie, bis 7 Sitze optional) bietet auch hier Vorteile, denn es lassen sich selbst bis zu fünf Kinder im Fond so unterbringen, dass sich jeder frei bewegen kann und nicht einmal ansatzweise die Frage auftaucht, ob der Sitzplatz des Nachbarn nicht vielleicht doch der bessere wäre. Außerdem finden die Kinder freie Sicht und durch Tische und Ablagen vielfältigere Spielmöglichkeiten vor. Diese Tatsache erleichtert



Der Urlaub beginnt oft schon hinter dem Lenkrad, wenn alles bestens verstaut und man durch schlechte Straßenverhältnisse nicht aus der Ruhe zu bringen ist.



Entspannt losfahren, entspannt ankommen – Spaß für die ganze Familie.



Eine gute Kombination, um immer und überall schnell und sicher sein Ziel zu erreichen: TDI Pumpe-Düse und 4MOTION.

Der variable Vierradantrieb ermöglicht auch bei Glätte müheloses Vorwärtskommen.

die Fahrt ungemein, wenn die Kleinen bereits den Abenteuern auf der Piste entgegenfeuern und das Ziel frühestens in zwei, drei Stunden erreicht werden kann. Wieder ein Stück mehr Gelassenheit des Fahrers gegenüber seinen Mitreisenden.

Überlegene Technik

Dass der Begriff Gelassenheit auch auf das Fahrerlebnis zutrifft, dafür sorgt schon der 115-PS-TDI. Sein gewaltiges Drehmoment – der Spitzenwert von 310 Newtonmeter liegt auf dem Niveau eines Benzin-Sechszylinders mit drei Liter Hubraum – ermöglicht hohen Fahrspaß genauso wie schaltfaule Fahrweise. Der hohe Langstreckenkomfort wird durch den niedrigen Geräuschpegel des kultivierten Pumpe-Düse-Motors (in Verbindung mit einem serienmäßigen Sechsganggetriebe) und die neu geformten, straffen Sitze geprägt. Unterm Strich bekommt man also ein ganz hervorragendes Reiseauto für die ganze Familie.

Besondere Gelassenheit können Sie im Sharan 4MOTION natürlich auch gegenüber dem Straßenzustand walten lassen. Denn es hat zweifelsohne seine Vorteile, wenn man sich in der kalten Jahreszeit auf Sicherheitsreserven bei Eis, Schnee oder regennassen Fahrbahnen verlassen kann. Außerdem wird man in einem Sharan 4MOTION auch dort noch unterwegs sein, wo andere längst mit durchdrehenden Antriebsrädern hängen geblieben sind. Wie auch bei Golf und Bora steht 4MOTION im Sharan für den derzeit modernsten

Allradantrieb, dessen Kernstück die Haldex-Kupplung an der Hinterachse darstellt (mehr darüber auf den folgenden Seiten). Aber eigentlich kann es dem Fahrer ja egal sein, welche Hightech-Kunststücke unter dem Fahrzeugboden ablaufen. Tatsache ist, dass sich der 4MOTION-Antrieb in die Rolle eines stummen Dieners zurückzieht: er verrichtet stets unauffällig seinen Dienst. Alles, was man mitkriegt, ist das äußerst spurstabile und damit sichere Fahrverhalten – in kritischen Fahrsituationen kommt auch noch das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP)

zu Hilfe, das ein Schleudern schon im Ansatz verhindern kann.

Und weil der geringere Stress ein ganz wesentlicher Charakterzug des Fahrens mit einer Großraumlimousine ist, stellt 4MOTION eine sehr sinnvolle Ergänzung der ohnehin sehr hohen Allrounderigenschaften des neuen Sharan dar. Zum Schluss ist auch die Kostenrechnung ein nicht ganz unwesentlicher Beitrag in Sachen Gelassenheit: Der geldbörse-schonende Preis des Sharan TDI Pumpe-Düse 115 PS 4MOTION. **X**

Fix & Fair-Leasing der Porsche Bank

ab ATS	4.770,- mtl.	ab EUR 346,65 mtl.
<small>Laufzeit: 60 Monate; 15.000 km/Jahr; VZ-Depot: ATS 105.000,- / E UR 7.630,65; Marktwertgarantie am Vertragsende; vollKASKO der Porsche Versicherung; ATS 1.160,-/ EUR 84,30; inkl. MwSt. und Vertragsgebühr, Angebot freibleibend, Stand 10/00.</small>		

Sharan 1,9 TDI Pumpe-Düse 4MOTION, 115 PS

Preis	ab ATS 420.580,-*	ab EUR 30.564,74*
Motor	4-Zylinder-Dieselmotor, Pumpe-Düse-Direkt-Einspritzanlage	
Getriebe/Antrieb	6-Gang-Schaltgetriebe/Vierradantrieb variabel	
Max. Leistung	85 kW / 4000 U/min	
Max. Drehmoment	310 Nm / 1900 U/min	
Max. Geschw.	178 km/h	
0 – 100 km/h	14,7 Sek.	
Verbrauch l/100 km nach MVEG-Norm	Stadt/Land/Gesamt 9,1 / 5,9 / 7,1	
Ladevolumen	852 l ohne 3. Sitzreihe (2610 l bei dachhoher Beladung ohne mittlerer und hinterer Sitzreihe)	
Ausstattung	ESP inkl. ASR und EDS, ABS mit elektron. Bremskraftverteilung, 4 Airbags vorne, Servolenkung, Lenksäule höhen- und längsverstellbar, elektr. Fensterheber vorne, manuelle Klimaanlage, Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, 12-V-Steckdosen, ISOFIX-Kindersitzvorbereitung, Radio „beta“ mit abnehmbarem Bedienteil, vier Scheibenbremsen u.v.m.	

*Unverb., nicht kart. Richtpreise inkl. MwSt. u. MwSt., Stand 10/00, Änderungen vorbehalten.