

NEU BEI VW Reifengarantie auf Continental-Reifen

Selbst die besten Reifen sind nicht unverwundbar. Passiert doch einmal etwas, so sind Sie ab sofort mit der Continental Reifengarantie – exklusiv von Ihrem VW Betrieb – bestens geschützt. Ob eingefahrene Nägel, Beschädigungen durch Geh-

steig-Anprall oder Vandalismus – die Continental Reifengarantie ersetzt auf Basis der Restprofiltiefe Ihren Reifen, wenn er bei Ihrem VW Betrieb gekauft wurde. Egal, wo Ihnen eine Reifenpanne passiert – Garantieansprüche können Sie

bei jedem VW Betrieb in Österreich stellen. Führen Sie deshalb bitte die VW Rechnung für den Kauf Ihrer Continental-Reifen immer mit.



EMOTION Die Sportwagenstudie „concept R“ von VW



Als Ausblick auf die Zukunft der Marke sieht Volkswagen seine Sportwagenstudie concept R. Scharfes Design, hohe Ästhetik und pure Dynamik vereinen sich mit genialen Funktionslösungen. Angetrieben wird der concept R von einem drehfreudigen V6-Mittelmotor mit 265 PS, der den

Roadster in 5,3 Sekunden von 0 auf 100 beschleunigt. Auch wenn es erst Zukunftsvisionen sind, beeindruckt der nur 1,25 Meter hohe Zweisitzer schon jetzt mit seiner kraftvoll gestalteten Karosserie und einem Innenraumdesign, das in jeder Beziehung stilistisches Neuland erobert.

DER NEUE CADDY Im Frühjahr 2004 startet VWs neuer Stadtlieferwagen

Im Frühjahr 2004 startet der Nachfolger des beliebten Caddy – qualitativ jedem Anspruch gewachsen, ebenso mit seinen Maßen. Der neue Caddy ist größer geworden: 4.405 mm misst er nun in seiner Länge, 1.802 mm in seiner Breite sowie 1.833 mm in seiner Höhe – Radstand 2.682 mm. Einen Spitzenwert erreicht seine Zuladung: bis zu 750 kg! Den neuen Caddy wird es als Kastenwagen und als

Kombi geben. Wahlweise lässt er sich mit einer 2. Schiebetür ausstatten.

Kastenwagen und Kombi

Der Caddy Kastenwagen stellt insgesamt 3,2 m³ Ladevolumen bereit und ermöglicht durch seine Heckflügeltüren den einfachen Zugang zum Frachtraum. Der Caddy Kombi bietet bis zu 7 Sitzplätze – und ist damit das erste als Siebensitzer konzipierte Fahrzeug im Stadtlieferwagen-Segment. Die erste Sitzreihe im Fahrgastraum ist serienmäßig 1/3 zu 2/3 geteilt und komplett umlegbar. Dadurch

wird bei Bedarf ein für die Kombi-Klasse ungewöhnlich großer Gepäckraum frei, der bis zu 2.305 Liter fasst. Beladen wird bequem durch die weit nach oben öffnende Heckklappe. Auf Wunsch ist eine zweite Sitzbank im Fond erhältlich, die zwei Personen Platz bietet.

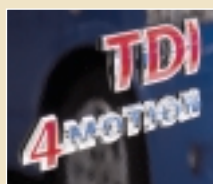
Motoren für jeden Bedarf

Im neuen Caddy kommen vier Aggregate zum Einsatz. Zur Markteinführung stehen der 1,4-Liter-Benzinmotor mit 75 PS und der 2,0 Liter große SDI-Pumpe-Düse-Dieselmotor mit 70 PS zur Verfügung. Die jeweils stärkeren Aggregate werden kurz darauf folgen: ein Benziner mit 1,6 Liter Hubraum und 102 PS sowie ein 1,9-Liter-TDI mit Pumpe-Düse-Technik und 105 PS.



Der neue Caddy Kombi und Caddy Kastenwagen.

FAHRVERGNÜGEN Allradantrieb 4MOTION für Multivan, Eurovan und Transporter



Der Tradition der Vorgänger folgend wird es die neue Modellgeneration natürlich auch mit Allradantrieb geben. Neu dabei ist die Technik, die dahinter steckt und der Name: Multivan, Eurovan und Transporter fahren künftig nicht mehr mit syncro-Antrieb mit Visco-Kupplung, sondern mit 4MOTION-Antrieb, bei dem

eine Haldex-Kupplung zum Einsatz kommt. Der 4MOTION-Allradantrieb von VW garantiert Fahrdynamik und Fahrvergnügen in jeder Situation.

Erhältlich ist der 4MOTION-Allradantrieb ab Frühjahr 2004 und steht beim Multivan und Eurovan sowie beim Transporter Kastenwagen und Kombi für folgende Motorisierungen zur Verfügung: 131 PS TDI, 174 PS und 235 PS V6. Pritsche, Doppel-

kabine-Pritsche und Fahrgestell gibt's in der 131-PS-TDI-Motorisierung als 4MOTION.



Für alle Wege: Allradantrieb 4MOTION.

*Unverb., nicht kart. Richtpreise inkl. NoVA und MwSt.

NEUER LOOK Der Sharan erstrahlt in neuem Glanz



Sharan mit neuem Design.

Österreichs meistgekauften Großraum-Limousine, der Sharan, hat eine neue Optik bekommen. Markantestes Merkmal: das neu gestaltete, moderne Heckleuchten-Design und die breiteren Schweller. Neu ist außerdem die klarer konturierte Motorhaube, die in die Außenspiegel integrierten Blinker sowie die Chromleisten am

Kühlergrill. Chrom gibt's ab der Ausstattungslinie Comfortline auch für Stoßfänger und Seitenschutzleisten. Zusätzlich im Serienumfang enthalten sind beim Sharan auch Kopfairbags, Climatronic und die praktische Coming-Home-Funktion, bei der die Scheinwerfer noch einige Zeit nach dem Ausschalten nachstrahlen – für gute Sicht im Dunkeln. Neue Stoffbezüge (außer Highline) und acht neue Außenlackierungen vervollständigen den neuen Look des Sharans.

AKTION Standheizungspakete zum Sonderpreis für den Sharan TDI

Kein Eiskratzen mehr, wertvolle Zeit sparen, in ein wohligh warmes Auto einsteigen und dazu noch sicherer unterwegs sein – Vorteile, die für eine Standheizung sprechen. Rechtzeitig zur kalten Jahreszeit bringt VW zwei Standheizungspakete zum sensationellen Preis, gültig für alle Sharan-Neubestellungen ab Werk mit TDI-Motorisierung (90, 115 oder 130 PS). Da die Fahrzeugbatterie im Winter durch die kalten Temperaturen stärker beansprucht wird, sind alle Sharan TDI mit Standheizung zusätzlich mit einer zweiten Batterie ausgerüstet.

Paket 1

Die Standheizung inklusive zweiter Batterie und Vorwähluhr gibt's bereits ab EUR 548,-*. Mittels Vorwähluhr ist die Standheizung komfortabel und einfach zu bedienen – sie ist sofort einschaltbar oder kann bis zu 24 Stunden im Voraus auf täglich drei verschiedene Startzeiten programmiert werden.



Paket 2

Das zweite Standheizungspaket ist ebenso mit zweiter Batterie, jedoch mit einer Funkfernbedienung ausgestattet. So kann die Standheizung aus bis zu 600 Meter Entfernung aktiviert werden. Die Heizdauer ist dabei variabel programmierbar, das empfangene Signal wird bestätigt. Erhältlich ab EUR 862,-*.



FAHR SICHERHEITSTRAINING Fit für die Straße mit VW und ÖAMTC

Volkswagen startet unter dem Motto „Wir machen Sie fit für die Straße“ eine große Sicherheitsinitiative und VW-Fahrer profitieren davon. Denn sie zahlen für das ÖAMTC-Fahrsicherheitstraining nur EUR 119,-** statt der üblichen EUR 196,-**. Die restlichen EUR 77,- übernimmt Volkswagen. Sie erfahren im „Learning-by-doing“-System mit Ihrem eigenen VW

Gefahrensituationen im Straßenverkehr richtig einzuschätzen und mit Ihrem Fahrzeug auch in Extremsituationen (z.B. Hindernissen ausweichen) optimal zu reagieren. Unterstützt werden Sie dabei von geschulten ÖAMTC-Instruktoren. Termine und Anmelde-möglichkeiten finden Sie im Internet unter www.vw-adventures.at oder Sie informieren sich bei Ihrem VW Betrieb.



PREISWERT Neuer Einstiegsmotor für den Touran



Touran 1,6 mit 102 PS

Für alle Touran-Fans steht mit dem 1,6-Liter-Benzinmotor eine neue und preiswerte Einstiegsmotorisierung zur Auswahl. Der mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe kombinierte Vierzylinder leistet 102 PS und beschleunigt von 0 auf 100 in 12,9 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt

bei knapp 180 km/h. Im Durchschnittsverbrauch gibt sich der neue Basismotor wirtschaftlich: 7,9 – 8,1 Liter auf 100 km (CO₂-Emission 190 – 194 g/km). Zusammen mit der umfangreichen Serienausstattung – ESP inklusive Bremsassistent, Kopfairbags für 1. und 2. Sitzreihe, CD-Radio u.v.m. – stellt der Touran 1,6 einen günstigen Einstieg in die Welt der Kompakt-Vans dar, nämlich bereits ab EUR 22.436,-*.

**Preise inkl. MwSt.

FEINE EXTRAS Neue Getriebe-Varianten und Navigationssystem für den Touran

Der Touran TDI mit Pumpe-Düse-Technik und 105 PS fährt jetzt mit DSG – dem neuen sportlichen wie komfortablen Direktschaltgetriebe. Dem dynamischen Wesen des durchzugstarken TDIs kommt das DSG-Getriebe sehr entgegen, weil es prompt und nahezu ohne Zugkraftunterbrechung arbeitet.

Kurz erklärt funktioniert DSG folgendermaßen: Das automatisierte Handschaltgetriebe besteht u.a. aus zwei Kupplungen, wodurch der nächst höhere Gang immer schon eingelegt ist und nur noch aktiviert werden muss. Dies geschieht entweder automatisch oder dank Tiptronic-

Funktion auch manuell. Das gilt fürs Herunterschalten natürlich gleichermaßen. Den Touran mit DSG gibt's ab EUR 26.194,-*.

Außerdem neu: Die sportliche und gleichzeitig komfortable 6-Gang-Tiptronic für den 115 PS starken Touran mit FSI-Motor. Die Motor-Getriebe-Kombination ist erhältlich ab EUR 26.056,-*.

Zudem gibt es jetzt für den Touran ein komfortables Extra, das Sie zielge-

nau dorthin leitet, wohin Sie es wünschen. Mit dem Radio-Navigationssystem inklusive CD-Player kann der Stadtplan zu Hause bleiben. Ab EUR 2.133,78*.



Direktschaltgetriebe DSG.



Navigationssystem.

PREISVORTEIL Bora Highway: 5-Gang-Automatic mit Tiptronic und Klimaanlage serienmäßig



Komfortabel reisen im Bora Highway.

Gönnen Sie sich den Luxus der Oberklasse – zum Sonderpreis. Im limitierten Sondermodell Bora Highway ist alles inklusive, was das Fahren entspannter und das Reisen angenehmer macht: 5-Gang-Automatic mit Tiptronic, Klimaanlage und Dosenhalter (ab Comfortline). Dank des Tiptronic-Getriebes werden Stadtverkehr wie auch lange Überlandfahrten zum reinen Vergnügen – entweder Sie lassen schalten oder können per Tiptronic auch

selbst schalten. Der Bora Highway ist erhältlich als Limousine (ab EUR 21.686,-*) oder Variant (ab EUR 22.446,-*) mit zwei Pumpe Düse-TDI-Motoren – 100 PS oder 130 PS – sowie in drei Ausstattungsvarianten Basis, Comfortline oder Highline. Der Preisvorteil bleibt allerdings immer gleich: starke EUR 1.748,-*



NEUVORSTELLUNG Der Polo als Limousine und Lifestyle-Auto „Fun“

Wie auf der Internationalen Automobil Ausstellung IAA erstmals der Öffentlichkeit präsentiert, werden Polo-Fans voll auf ihre Kosten kommen. Volkswagen bringt für den Polo eine Alternative zum Schrägheck – die Stufenheck-Limousine. Das ab der



B-Säule völlig neu entwickelte Erscheinungsbild verleiht dem Polo als Limousine einen eigenständigen Charakter. Platz gibt's im Inneren genug, denn der Längenzuwachs von 28 cm kommt den Fondpassagieren sowie dem Gepäckraumvolumen von nunmehr 432 Litern zugute.

Lifestyle in seiner frechsten Form präsentierte VW auf der IAA mit dem Polo „Fun“. Optisch differenziert sich der viertürige „Fun“ durch besondere Stoßfänger, seine chromfärbige Dachreling und



die dynamischen 17-Zoll-Felgen mit Niederquerschnittreifen. Sein um 20 mm höher gelegtes Fahrwerk ist geradezu geschaffen dafür, Fahrspaß auch abseits asphaltierter Straßen auszukosten. Der Einsatztermin für beide ist noch offen, doch Träumen bereits erlaubt.

*Unverb., nicht kart. Richtpreise inkl. NoVA und MwSt.